|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  **Správa železnic, státní organizace**  **Stavební správa východ**  **Ing. Renata Bezdíčková**  **Prostřednictvím IS C.E.Sta** | IS C.E.Sta |  |  |
| Ze dne | 07. července 2022 |  |  |
| Naše zn. | 52913/2022-SŽ-GŘ-O13 |  |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D. |  |  |
| Telefon | - |  |  |
| Mobil | +420 607 943 605 |  |  |
| E-mail | tomandl@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 29. července 2022 |  |  |
|  |  |  |  |

**Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky Pardubice – Pardubičky**

V rámci posouzení dokumentace pro společné povolení stavby DUSP a dokumentace pro provádění stavby PDPS, kterou zhotovila firma PRODIN a.s., máme k předložené dokumentaci za Správu železnic GŘ O13 následující připomínky.

### Zásadní připomínky

Bez zásadních připomínek.

### Připomínky k jednotlivým částem a objektům

**SO 01-12-01 Zast. Pardubičky, přizpůsobení nástupiště**

(zpracoval Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D., tel. 607 943 605, tomandl@spravazeleznic.cz)

* Nové konzolové desky KS-230(T) se provádějí s profilem VLsVP trapéz a imitací zámkové dlažby. Desku č. 11 je doporučeno požít primárně vyzískanou ze stávajících desek č. 12/13 nebo č. 14/15. Pokud budou vyzískané desky ve špatném stavu, pořídí se nové desky KS-230 s profilem VLsVP trapéz a imitací zámkové dlažby v celém rozsahu desek č. 9-11.

*Stávající konzolové desky na nástupišti typu: „KS-230 (U)“ – VLsVP tvar sinusovky, dezén zámková dlažba.*

*Nahrazení desek č. 9 a č. 11 bude provedeno z vyzískaných desek č. 12-15.*

*Nahrazení desek v místě zřízení signálních pásů (č. 12-13 a č. 14-15) bude provedeno dle dohody s GŘ-O13 primárně v pořadí:*

1. ***UŽITÉ*** *desky KS-230 (U) V, VLsVP tvar sinusovky, nové se již nevyrábí:*

*2ks „KS-230 (U) V levá – VLsVP sinusovka, dezén zámková dlažba“*

*2ks „KS-230 (U) V pravá – VLsVP sinusovka, dezén zámková dlažba“*

1. ***UŽITÉ*** *desky KS-230 (T) V, VLsVP tvar trapéz, nové se již nevyrábí:*

*2ks „KS-230 (T) V levá – VLsVP trapéz, dezén zámková dlažba“*

*2ks „KS-230 (T) V pravá – VLsVP trapéz, dezén zámková dlažba“*

***-navrženo ve výkresové dokumentaci***

1. ***UŽITÉ / NOVÉ*** *desky KTD-230 signální, VLsVP tvar trapéz:*

*2ks „KTD-230 signální – VLsVP tvar trapéz, dezén pravoúhlá dlažba“*

***-vyvolá posun navržené polohy signálních pásů ve vydlážděné části nástupiště***

* Signální pás na přístupu (desky č. 12/13) proveďte o jednu konzolovou desku blíže výstupu z podchodu.

Opraveno.

* Z důvodu požadavků na realizaci bude vzdálenost odvodňovacího žlabu od stěny šikmého výstupu z podchodu minimálně 300 mm v souladu se VL Ž8 10.1, výkr. č. 209.

Upraveno dle VL Ž8 10.1, výkres č. 209. Vzdálenost (dle výkresu č. 209 hodnota „X“) vydlážděné části nástupiště mezi konzolovými deskami a odvodňovacím žlabem byla zvolena 1900 mm vzhledem k minimalizaci dořezů zámkové dlažby (typ íčko). Při pravděpodobné šířce odvodňovacího žlabu 130 mm bude vzdálenost žlabu od stěny šikmého výstupu z podchodu cca 341 mm (dle výkresu č. 209 hodnota „Y“).

* Zkoordinujte a zakótujte překážky v ploše nástupiště (sloupy VO, mobiliář, aj.). Vzdálenost líce překážky od nástupní hrany musí být min. 2,4 m s ohledem na zachování dvou pěších průchodů. Podél umělých vodících linií musí být zachován volný průchod 800 mm od okraje linie. V případě přirozených vodících linií je tento průchod 1500 mm.

Do polohy stávajících stožárů VO v prostoru nástupiště nebude tímto projektem zasaženo, pouze dojde k výměně jednoho osvětlovacího zařízení. Vzdálenost líce překážky od nástupní hrany min. 2,4m je splněna v celé délce nástupiště.

*Ing. Vlastimil Mičjan*

**SO 01-74-01 Zast. Pardubičky, zastřešení bezbariérového přístupu**

(zpracoval Ing. Radek Král, tel. 720 029 537, kralra@spravazeleznic.cz)

* Kotvení trapézového plechu k podélníkům pomocí závitořezných šroubů musí být provedeno s těsněním proti vodě.

Běžný systémový detail

* Bezpečnostní sklo musí splňovat požadavky na zábradelní funkci.

Bude doplněno

* Kotvení skla je navrženo pomocí průběžné přítlačné lišty ve svislé spáře skel – zakreslete tuto lištu do detailů.

Bude předmětem dílenské dokumentace dodavatele

* Polepy proti nárazům ptactva nahraďte smaltovanou grafikou umístěnou v lepené části skla.

Bude doplněno

* U části zasklení, které přiléhá k nástupišti, musí být průhledná překážka kontrastně označena dle nařízení komise 1300/2014, bodu 4.2.1.5. Provedení kontrastních značek dle ČSN EN 16584-1, bodu 5.2.3.

Bude doplněno

**SO 01-75-01 ZAST Pardubičky, zastřešení nástupištního přístřešku**

(zpracoval Ing. Radek Král, tel. 720 029 537, kralra@spravazeleznic.cz)

* Kotvení trapézového plechu k podélníkům pomocí závitořezných šroubů musí být provedeno s těsněním proti vodě.

Běžný systémový detail

* Kotvení skla je navrženo pomocí průběžné přítlačné lišty ve svislé spáře skel – zakreslete tuto lištu do detailů.

Bude předmětem dílenské dokumentace dodavatele

* Polepy proti nárazům ptactva nahraďte smaltovanou grafikou umístěnou v lepené části skla.

Bude doplněno

* U části zasklení, které přiléhá k nástupišti, musí být průhledná překážka kontrastně označena dle nařízení komise 1300/2014, bodu 4.2.1.5. Provedení kontrastních značek dle ČSN EN 16584-1, bodu 5.2.3.

Bude doplněno

**Mosty propustky a zdi**

(zpracoval Ing. Miroslav Teichman, tel. 972 341 368, teichman@spravazeleznic.cz)

* Není nutné dokládat tabulku zatížitelnosti.

Již odstraněno

* V dokumentaci byly zjištěny pouze formální chyby. Uvedeny neaktuální DAP např. Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů, nově předpis S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (schváleno den 4. března 2021).

Bude opraveno

### Závěr

Připomínky požadujeme řádně vypořádat dle směrnice SŽDC SM62 a předložit k opětovnému posouzení.

**Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.**

ředitel odboru traťového hospodářství